

Editorial

### La Costa Daurada agrada a tothom

Segons una enquesta realitzada per l'Idescat, la Costa Daurada és la segona destinació de tota Catalunya que més agrada a aquells que resideixen a l'Estat espanyol. Durant els mesos de gener, febrer, març i abril, la Costa Daurada ha registrat un 18,5 per cent de les visites a territori català; numèricament, han estat 285.000 les persones que s'han acostat a la zona costanera tarragonina. Aquest fet ha comportat que entre aquestes gairebé tres-centes mil persones han deixat a caixa un total de 75.842.800 euros, que representaria el 15,1 per cent del total generat a Catalunya; de mitjana, cada visitant s'ha gastat uns 266 euros, 60 per sota de la mitjana a Catalunya. L'oferta turística de Salou, Vila-seca, Cambrils, Torredembarra, Roda de Barà i d'altres poblacions de la Costa Daurada agrada cada dia més a tots aquells que volen passar uns dies fora i que han decidit, segurament per causes econòmiques, no marxar d'Espanya. La Costa Daurada continua trepitjant fort.

Unes 285.000 persones  
visitat la Costa  
Daurada, per turisme o  
negoci, durant els  
primers mesos de l'any

de les visites a territori català; numèricament, han estat 285.000 les persones que s'han acostat a la zona costanera tarragonina. Aquest fet ha comportat que entre aquestes gairebé tres-centes mil persones han deixat a caixa un total de 75.842.800 euros, que representaria el 15,1 per cent del total generat a Catalunya; de mitjana, cada visitant s'ha gastat uns 266 euros, 60 per sota de la mitjana a Catalunya. L'oferta turística de Salou, Vila-seca, Cambrils, Torredembarra, Roda de Barà i d'altres poblacions de la Costa Daurada agrada cada dia més a tots aquells que volen passar uns dies fora i que han decidit, segurament per causes econòmiques, no marxar d'Espanya. La Costa Daurada continua trepitjant fort.

### Cartes dels lectors

#### Un any de govern municipal des de Ponent

El passat 16 de juny vam veure celebrar el primer any del nou equip de govern de la ciutat (PSC i ERC) amb un acte d'un fort contingut simbòlic: l'enderrocament de l'edifici Riva i Garcia. Era evident que feia temps que calia intervenir en aquest espai, l'anterior govern municipal mai no va voler afrontar el problema i va ser una de les promeses dels socialistes durant la campanya municipal. Però l'actuació no podia ser només urbanística, també havia de ser social. Durant l'enderrocament l'alcalde va anunciar el reallotjament de les persones que vivien a l'edifici... les que tenien una situació regular. I les que no la tenien, on són? Com podem estar segurs de d'aquí a dos mesos no tindrem el mateix problema en altres espais de la ciutat, o sigui, que en realitat no hem solucionat un problema sinó que simplement l'hem traslladat a conseqüència d'una intervenció mal planificada? I pel que fa als reallotjaments, com pot ser que s'utilitzin pisos d'emergència per a una acció que ha estat programada? Una actuació planificada no és una emergència. Com pot ser que s'enderroqui un edifici coincidint amb el primer any de govern municipal sense tenir preparat un altre allotjament i que les persones que es queden sense habitatge s'hagin d'estar temporalment en una pensió? O és que corria pressa la foto de l'enderrocament? Durant aquest any de govern hem pogut veure grans accions publicitàries de l'Ajuntament disfressades d'accions de participació, com l'Agenda 21 i les Jornades de Centres Cívics. La gran aposta política dels regidors de barri ha quedat coixa per la impossibilitat per treballar d'una manera transversal... no es tracta d'obrir despaxos als barris, sinó de conivència amb els veïns i conèixer les seves dificultats. El balanç d'un any de govern municipal des dels barris de Ponent mostra mancances que deixen en evidència el cofoisme oficial: Una campanya d'activitats d'estiu marcada per la improvisació d'un equip incapaç d'efectuar propostes realistes, que parlava de participació de les entitats quan en realitat volia dir delegació de responsabilitats cap a les associacions de mares i pares d'alumnes dels diferents centres educatius. Un Pla Integral de

Campclar inactiu i incapaç, que no ha pogut gastar ni el 15% del pressupost establert per als dos primers anys quan corresponia gastar més del 60% en acció social i dignificació dels espais comunitaris perquè el barri no perdés, un cop més, una gran oportunitat. Les obres del «passa-seig» entre el centre i Ponent, un projecte que calia reformar però que, incomprensiblement, després d'un any d'immobilitat, queda exactament igual. I per últim, l'anunci d'instal·lar una planta solar fotovoltaica al Mur Verd, l'única gran zona verda de Ponent, que fou una gran conquesta de les entitats veïnals liderades per la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona. Un balanç decebedor per als que manifesten que volen dignificar Ponent... una zona que ja és digna i on només cal fer propostes i accions reals i no d'aparador. Des d'ICV creiem que correm el risc de perdre la il·lusió del canvi, que aquest govern municipal no es mostra prou valent per tirar endavant accions que demostrin que volem ser una capital d'esquerres que lideri la transformació que el Camp de Tarragona necessita.

**Josep Sementé**  
President d'ICV Tarragona

#### Tramvia de Ponent

Ara que ha desaparegut la carretera N-340, en el tram de Bonavista al centre de TGN (Avinguda de Roma), no seria possible aprofitar el seu traçat idoni dreturer per crear una línia de servei públic de comunicació ràpida? Una línia de metro, o un tramvia, per unir tots els nuclis habitats de Ponent (Bonavista, la Canonja, Camp Clar, Torreforta, Icomar) amb el Centre de TGN; que amb intervals de cada 10 minuts afavoriria la dinamització del desplaçament ciutadà de la zona de Ponent (nou emplaçament del camp del Nàstic) i a més una activació comercial afavorida pel desplaçament ràpid. Si de debò es vol evitar la massificació automobilística, cada vegada més problemàtica, aquesta seria una bona oportunitat.

**Rafel Casellas-Tarragona**

La secció de cartes és oberta a la participació de tots els lectors i lectores de MÉS TARRAGONA. Poden fer-les arribar a la redacció per correu (carrer Sant Agustí, 21. 43003 de Tarragona), o a través de l'adreça electrònica (redaccio@mestarragona.com). Les cartes han d'anar signades, indicant el número del DNI i un telèfon de contacte.

## diari més tarragona

Edita Tamedixa, S.A.  
DEL T.1609/2007 - ISSN: 1579-5609

DISTRIBUCIÓ CONTROLADA



15 491 exemplars diaris

### MÉS TARRAGONA

Cap de continguts:  
**Carles Abelló**  
Directora:  
**Sílvia Jiménez**  
Redacció:  
**Salvador Miranda,**  
**Carme Mas, Agnès Llorens,**  
**Vicente Izquierdo,**  
**Antoni Guasch,**  
**Antonio Ramos, Marta Pino**  
Especials:  
**Carme López**  
Agències:  
**Dolors Beltran**  
Tancament:  
**Victoria Castillo**  
**Joan Carles Casal**

Assessorament lingüístic:  
**Joan Basagaña**  
Fotografia  
**Roser Sans, Olívia Molet**

Adreça electrònica:  
[redaccio@mestarragona.com](mailto:redaccio@mestarragona.com)

Cap de publicitat:  
**Contxi Joan**  
Edició de publicitat:  
**Sara Sorando**  
Publicitat:  
**Maria Mollada,**  
**M. Jesús del Hierro**  
**Carmen Soto**

Adreça electrònica:  
[publicitat@mestarragona.com](mailto:publicitat@mestarragona.com)

Cap de Distribució:  
**Jaume Cañada**  
[distribucio1@mestarragona.com](mailto:distribucio1@mestarragona.com)

Distribució Més Tarragona:  
**Marta López**  
[distribucio2@mestarragona.com](mailto:distribucio2@mestarragona.com)

Telèfon  
**977 21 11 54**  
Fax  
**977 21 47 21**  
C/ Sant Agustí, 21, 3r  
43003 Tarragona

Imprimeix:  
**INDUGRAF OFFSET S.A.**  
Tel: 977 2916477

L'opinió del diari queda reflectida exclusivament a través de l'editorial. Els articles de la secció d'opinió expressen els criteris de qui els signa i el diari no els fa seus necessàriament.



### La no política energètica

**LLUÍS BADIA**  
Advocat

La positiva iniciativa del Govern de l'Estat anunciant un projecte d'estalvi energètic pels propers anys, queda en suspens a l'hora de fer-ne la seva valoració per la manca de concreció a l'hora de fixar les fórmules reals per conquerir els objectius marcats.

Sembla inapel·lable que és imprescindible la trobada de fórmules que ens permetin rebaixar la nostra dependència de l'energia fòssil i, conseqüentment, la nostra sumissió a tercers països en un tema tant important pel nostre futur.

L'anunci del Ministre d'Indústria pot ser plausible si realment, i d'una vegada, s'enfronta amb realisme el debat del nou model energètic, i no es quedi en l'anunci, és a dir, en una estratègia mediàtica i de gestos, a la que tant es tenen acostumats.

La política energètica hauria de ser una prioritat del Govern de Zapatero, si realment és conscient dels greus problemes de subministrament

ble si realment, i d'una vegada, s'enfronta amb realisme el debat del nou model energètic, i no es quedi en l'anunci, és a dir, en una estratègia mediàtica i de gestos, a la que tant es tenen acostumats.

És indiscutible que la política energètica hauria de ser una

prioritat del Govern de Zapatero, si realment és conscient dels greus problemes de subministrament potencial que existeix, per no parlar del cost d'aquestes productes que entren en una espiral irparable d'increments de costos.

Per altra banda, la vocació d'alguns polítics del socialisme espanyol per no parlar de l'energia nuclear, pensant que es pot debatre de nou model sense abordar el tema en qüestió, és un altra variable que segueix garantint que les sortides, per alguns, es veuen a molt llarg plaç, assumint els costos del que suposa no tenir sortides possibles, a una situació que es pot donar.

El President Montilla en el seu moment va endegar la «Mesa de l'Energia Nuclear» per tractar del tema amb profunditat, amb resultats plausibles, però passats quasi quatre anys seguim instal·lats en la mateixa situació que ja teníem en aquell moment, per molt que el nou ministre, sense corbata això sí, prometi abordar el tema, però sense proposar mesures prèvies al respecte.

A més, no es pot oblidar que un «atac» al consum energètic, només serà possible si es comença a modificar l'actual model d'infraestructures viàries, amb una aposta pel servei públic de transport, a l'hora de fer més competitiva una mobilitat que ara ens suposa despeses impronunciables i que cada cop es fa més insuportable pels propis costos energètics. Sense oblidar tampoc l'aposta per les altres energies, no donant prebendes a uns en perjudici d'altres, com sembla que ha pogut passar als últims anys a l'hora de la seva potenciació.

En definitiva, no pot passar mes temps sense un model energètic eficient i no dependent com l'actual, saben tractar tots els punts de fricció amb vocació de transparència, encara que això suposi l'enfrontament amb determinats sectors socials, instal·lats en un discurs inviable en el món global del que formem part, ens agradi o no.

La secció de cartes és oberta a la participació de tots els lectors i lectores de MÉS TARRAGONA. Poden fer-les arribar a la redacció per correu (carrer Sant Agustí, 21. 43003 de Tarragona), o a través de l'adreça electrònica (redaccio@mestarragona.com). Les cartes han d'anar signades, indicant el número del DNI i un telèfon de contacte.

