
 viure per veure

MARTA
ALÒS

L'Estat és el problema

Algú amb molt seny va dir que Catalunya no era un problema. Que el veritable problema es deia Espanya. El concepte inviolable d'aquesta Espanya que no vol canviar. I Espanya és un perfecte sistema comandat per alts funcionaris que manen més que els ministres del ram. M'ho deia precisament la setmana passada un amic que viu i treballa a Madrid i que es remena pels *ministerios*. Qui aguanta aquesta mena de carcassa rònega i mal resolta, em deia, no et pensis que sigui el Govern de torn encapçalat per un o per un altre partit. No és que el meu amic els vulgui exculpar, però em volia fer entendre de quina manera aquests dos partits, PSOE i PP, estan terriblement influenciats per qui de debò talla el bacallà. Qui en part impedeix que Espanya afronti la realitat que de tan clara enlluerna, em deia, és aquest grup de pressió brutal que s'anomena alts funcionaris. Ell els

anomena "els veritables aparells de l'Estat". Aquests són els qui tal vegada posen pals a les rodes perquè AENA no perdi el control dels aeroports. Tot allò que representa un perill per a la unitat d'Espanya ells hi són darrere per impedir que triomfi. És un concepte, em deia, purament administratiu. Estan convençuts que aquest sistema funciona bé i que, per tant,

Espanya és un perfecte sistema comandat per alts funcionaris que manen més que els ministres del ram

no hi cap raó que motivi un canvi substancial. Provenent d'un pensament únic que està convençut que trencant aquesta unitat també s'esmicola el poder que ells creuen posseir. I que s'esmicoli, precisament, a favor

de les nacions que, com és el cas de Catalunya, viuen i pateixen a remolc d'un Estat que s'entesta a fer-los la guitza. Dividir les competències, deixar de prendre les decisions més importants, ara per ara a Madrid, és de totes totes haver de compartir el poder. I això no agrada. Des de Catalunya, aquest poder se'ns escapa perquè no arribem a entendre ni tan sols el concepte. Però els qui remenen la cua per Madrid expliciten que això és cert. L'economista Ramon Tremosa, en *Estatut, aeroports i ports de peix al cove*, afirma que una vegada recuperada la majoria absoluta l'any 1996 pel Govern central de torn, es va aprovar una llei centralitzadora com la de ports (2003), amb la qual cosa van augmentar els controls per part dels funcionaris de Madrid. No sé si el meu amic té o no té la raó. En tot cas, és una teoria que hem de tenir en compte si volem debatre amb totes les eines damunt la taula.